



COMUNE DI BALDISSERO TORINESE
Città Metropolitana di Torino
www.comune.baldisserotorinese.to.gov.it

cap. 10020 – Piazza Umberto I n. 7
Tel. 011/9408008 – fax 011/9407271

ORDINANZA SINDACALE

N° 24 del 6/12/2016

OGGETTO: Ordinanza contingibile urgente per la redazione del progetto di consolidamento del tratto di Strada comunale Bellavista compresa fra i civici 14 e 16 interessata da dissesto, aggravatosi a seguito degli eventi atmosferici eccezionali nel periodo 23-25 novembre 2016.

IL SINDACO

Premesso:

- che in Strada Bellavista all'altezza dei civici nn. 14-16 si è manifestato in data 23/07/2014 un dissesto che ha interessato la scarpata a valle della strada, prontamente segnalato alla Regione Piemonte secondo le procedure della Legge regionale 29 giugno 1978, n. 38 con comunicazione del 24/07/2014 prot. 4057;
- che il dissesto si è ulteriormente aggravato nel periodo di settembre 2016, come segnalato dal Comune di Baldissero Torinese alla Regione Piemonte con prot. 5813 del 29/09/2016;
- che la Regione Piemonte – Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagne e Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore Tecnico Regionale per l'Area Metropolitana di Torino con comunicazione prot. 44888 in data 20/10/2016 ha riscontrato l'aggravamento del dissesto segnalato in data 29/09/2016;
- che, per una lunghezza di mt. 20 è stata posizionata segnaletica stradale, orizzontale e verticale per informare gli utenti della strada del comportamento da tenere sulla strada nei pressi del dissesto, nonché delimitato e transennato l'area in dissesto al fine di garantire la percorribilità in sicurezza della strada;

Constatato che, a seguito delle eccezionali precipitazioni atmosferiche che hanno interessato il territorio comunale nei giorni dal 23 al 25 novembre 2016, il dissesto si è ulteriormente aggravato, nonostante gli interventi provvisori attuati;

Dato atto che il dissesto è tutt'ora in corso, e che pertanto occorre conoscere, nel più breve tempo possibile le dinamiche della sua evoluzione e il fronte interessato, anche in considerazione del fatto che, al momento, l'area visivamente interessata dal dissesto è limitrofa alla carreggiata stradale, ma vi sono fondati motivi per ritenere che l'area di dissesto non sia limitata alla sola banchina, ma che possa estendersi anche oltre il limite delimitato, circostanza che potrebbe costituire pericolo per l'integrità fisica di quanti transitano sulla carreggiata stradale;

Dato atto altresì che, essendo la strada comunale, mediamente trafficata, occorre procedere celermente anche alla redazione del progetto per il consolidamento della strada che individui il sistema progettuale di consolidamento più idoneo e fornisca il quadro economico dell'intervento, al fine di eliminare, quanto prima, il pericolo per il transito dei veicoli al fine di garantire la pubblica incolumità, anche in considerazione del fatto che il tratto di strada interessato dallo smottamento è localizzato in curva;

Acquisita la disponibilità immediata ad operare in tal senso da parte del geologo Dott. Genovese Giuseppe con studio in Torino – Via Camogli 10, già redattore degli studi geologici per l'adeguamento del PRGC al P.A.I. e dell'Ing. Ferro Marco Domenico con studio in Torino – Via Quadrone 12, professionista esperto nella progettazione di interventi similari;

Visto l'art. 54 comma 4 del D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 e s.m.i.;

ORDINA

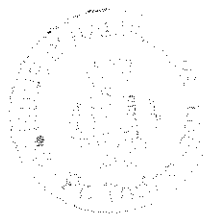
- 1) al geologo Dott. Genovese Giuseppe con studio in Torino – Via Camogli 10 di redigere relazione geologica compresa del modello geologico del terreno e caratterizzazione sismica redatta ai sensi del p.to 6.2.1 del D.M. 14/01/2008 basato su una campagna di almeno due indagini geognostiche per consentire la progettazione e verifica di stabilità dei pendii secondo l'art. 6.3 del D.M. 14/01/2008;
- 2) all'Ing. Ferro Marco Domenico con studio in Torino – Via Quadrone 12 di redigere, sulla base della relazione geologica di cui al punto 1), il progetto esecutivo delle opere di stabilizzazione necessarie al ripristino delle normali condizioni di viabilità ai sensi dell'art 23 del D.Lgs 50/20016 e Parte II, Titolo II, Capo I- Sezione IV del D.P.R. 207/2010;

DISPONE

- 1) il geologo Dott. Genovese Giuseppe dovrà:
 - entro giorni 2 dalla data di notifica della presente trasmettere preventivo di parcella professionale per predisporre la relativa copertura di spesa da inviare via posta elettronica certificata;
 - entro giorni 7 dalla data di notifica della presente trasmettere relazione geologica come in precedenza indicata, in 4 copie cartacee e su supporto digitale sottoscritti con firma digitale;
- 2) all'Ing. Ferro Marco Domenico dovrà:
 - entro giorni 2 dalla data di notifica della presente trasmettere preventivo di parcella professionale per predisporre la relativa copertura di spesa da inviare via posta elettronica certificata;
 - redigere il progetto esecutivo dell'opera, entro e non oltre 10 giorni dalla data in cui sarà resa disponibile la relazione geologica di cui al punto precedente;
- 3) che la presente Ordinanza venga notificata a:
 - Dott. Dott. Genovese Giuseppe con studio in Torino – Via Camogli 10;
 - Ing. Ferro Marco Domenico con studio in Torino – Via Quadrone 12;
- 4) l'invio della presente Ordinanza una volta notificata a:
 - Servizi Tecnici del Comune di Baldissero Torinese per i successivi provvedimenti di impegno spesa e congruità tecnica delle prestazioni richieste;
 - Regione Piemonte – Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagne e Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore Tecnico Regionale per l'Area Metropolitana di Torino;

COMUNICA

che contro la presente Ordinanza è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale di Torino ai sensi della legge 1034/1971, entro 60 giorni dalla notifica della presente, oppure, in via alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporre entro 120 giorni dalla notifica della presente, ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.



IL SINDACO
TODESCO Brindisi

A handwritten signature in black ink, written over the printed name of the Mayor.