

Consiglio Comunale di Baldissero Torinese  
Gruppo Consiliare "Gruppo Misto"  
Capogruppo Sig. Federico Bertinetti

Baldissero Torinese, 26 Febbraio 2020

Al Presidente del Consiglio Comunale  
Comune di Baldissero Torinese  
Dott. Claudio Capone

Al Segretario Generale  
Comune di Baldissero Torinese  
Dott. Daniele Palermi



**Oggetto: Mozione per l'attivazione di un servizio di trasporto pubblico per il collegamento della Frazione Rivodora con San Mauro Torinese e con le fermate della linea 79 di Via Superga**

Egredi Presidente e Segretario Generale,

i sottoscrittenti Consiglieri Comunali del Gruppo Consiliare "Gruppo Misto", richiamati i contenuti a motivazione dell'atto in oggetto, richiedono l'inserimento all'Ordine del Giorno del prossimo Consiglio Comunale della presente mozione, nel testo proposto e allegato quale parte integrante e sostanziale.

Richiamati i contenuti a motivazione di tale atto, invitano il Consiglio Comunale ad approvare la mozione nel testo allegato ai sensi e per gli effetti dell'Art. 12 del "Regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale" del Comune di Baldissero Torinese e senza necessità di pareri tecnici, attesa la natura dell'atto.

Ringraziando per l'attenzione porgiamo cordiali saluti.

I Consiglieri del Gruppo Misto

La Legge Regionale 4 gennaio 2000, n. 1 "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del D. Lgs. 19 novembre 1997, n. 422" stabilisce che il sistema di trasporto pubblico locale viene disciplinato al fine di "promuovere un equilibrato sviluppo economico e sociale del territorio regionale, elevandone l'accessibilità, in particolare, nelle aree montane e collinari" (Art. 1 c. 1).

Inoltre, suddetta Legge prevede che:

- il sistema di trasporto pubblico locale regionale risulta dall'integrazione funzionale delle reti e dei servizi articolati anche mediante "servizi integrativi o sostitutivi dei servizi di linea, effettuati con modalità diverse ed estesi a territori caratterizzati da bassa densità abitativa, a domanda debole, ovvero atti a soddisfare particolari esigenze di mobilità complementare o speciale" (Art. 2 c. 1);
- i servizi minimi devono assicurare in particolare, compatibilmente con le disponibilità del bilancio regionale, "l'integrazione fra le reti di trasporto alle diverse scale territoriali e fra i differenti modi di trasporto", "il pendolarismo scolastico e lavorativo", "la fruibilità da parte degli utenti dei servizi amministrativi, socio-sanitari e culturali", "la necessità di trasporto delle persone con disabilità" (Art. 3 c. 1);
- "gli enti locali possono proporre all'Agenzia della mobilità piemontese servizi di trasporto aggiuntivi, con oneri a carico dei rispettivi bilanci" (Art. 3 c. 3);

Stante quanto sopra, e riscontrato che per la Frazione Rivodora:

- non è garantita l'accessibilità ed il collegamento mediante servizi pubblici che permettano una mobilità in autonomia anche a coloro i quali non sono in possesso di mezzi propri (es. anziani e studenti);
- non sono soddisfatti i principi di integrazione funzionale delle reti e dei servizi di cui all'Art. 2 c. 1 della suddetta Legge Regionale;
- non sono garantiti i servizi minimi atti ad assicurare:
  - l'integrazione fra le reti di trasporto, in particolare con la Linea 79 di Via Superga, la rete di trasporto pubblico di S. Mauro T.se, la stazione della rete ferroviaria di Settimo T.se;
  - il pendolarismo scolastico e lavorativo;
  - la fruibilità da parte degli utenti dei servizi amministrativi, socio- sanitari e culturali dislocati sia nel Comune di Baldissero (Uffici Comunali) che in quelli di Chieri (ASL TOS) e San Mauro Tor.se (ASL TO 4);
  - la necessità di trasporto delle persone con disabilità;

secondo quanto indicato dall'Art. 3 c. 1 della suddetta Legge Regionale.

Tale situazione è estremamente penalizzante per tutta la cittadinanza della Frazione Rivodora in quanto è causa di numerosi disagi, problemi e difficoltà:

- per le persone anziane che non sono autonome e indipendenti nel soddisfare le proprie esigenze di mobilità sia verso San Mauro che verso il Centro di Baldissero e Chieri;
- per gli studenti delle scuole superiori e dell'università, ai quali non viene garantita la possibilità di muoversi in autonomia nel quotidiano tragitto casa-scuola/università sia verso Torino che verso Chieri;
- per le persone che necessitano di assistenza domiciliare o collaborazioni domestiche, in ragione della difficoltà nel trovare assistenti e collaboratori che spesso si spostano con i mezzi pubblici, e per tale ragione non possono raggiungere le abitazioni della frazione, con ripercussioni negative per le famiglie sia per gli aspetti logistici ma anche dal punto di vista economico.

A tali disagi, come già evidenziato in altre occasioni, si aggiungano poi le ripercussioni negative dovute alla svalutazione degli immobili, alle difficoltà nella vendita, nonché alla riduzione dei canoni di locazione, dovuti alla diminuzione della domanda abitativa sul territorio della frazione, che pur essendo molto apprezzato per la tranquillità e gli aspetti sociali ed ambientali, spesso non viene preso in considerazione espressamente a causa della mancanza di servizi di trasporto pubblico.

Posto che:

- la sopracitata Legge Regionale stabilisce che gli enti locali possono proporre e autorizzare servizi di trasporto aggiuntivi, con oneri a carico dei rispettivi bilanci, e pertanto l'Amministrazione Comunale di Baldissero ha la possibilità di intervenire nella risoluzione di un problema che, ormai, sta diventando estremamente gravoso per la cittadinanza della frazione di Rivodora
- i Consiglieri del Gruppo Misto hanno promosso una petizione tra i cittadini finalizzata raccolta firme attraverso la quale richiedere all'Amministrazione Comunale l'attivazione di un servizio di trasporto pubblico per il collegamento della Frazione Rivodora con San Mauro Torinese e con le fermate della linea 79 di Via Superga;
- la petizione, documento che viene allegato alla presente affinché rimanga agli Atti del Consiglio Comunale è stata infatti sottoscritta da 384 Cittadini che hanno in tal modo dato evidenza dell'interesse ad avere il servizio richiesto;
- l'iniziativa interessa anche Cittadini residenti nel Comune di Castiglione Tor.se, pertanto si rileva l'opportunità di coinvolgere anche l'Amministrazione Comunale di tale Comune nell'individuare una risposta all'esigenza manifestata dai Cittadini;
- a seguito di un'analogha petizione promossa da alcuni Cittadini residenti in Strada Pino, l'Amministrazione Comunale, con Delibera della Giunta Comunale n. 58/2019, ha provveduto a stipulare un accordo con il Comune di Pino Torinese per l'utilizzo, in via sperimentale, di un servizio di trasporto pubblico comunale tra il concentrico di Pino Torinese e la Frazione Valle Ceppi con estensione nel Comune di Baldissero Torinese;
- il numero di Cittadini che hanno sottoscritto la richiesta di attivare un servizio di trasporto pubblico per la Frazione Rivodora è significativo e molto elevato;

il Consiglio Comunale approva che venga richiesto all'Amministrazione Comunale l'impegno:

- ad individuare entro il mese maggio 2020 una soluzione per l'attivazione di un servizio di trasporto pubblico per la Frazione Rivodora, anche informando e coinvolgendo nell'iniziativa le Amministrazioni Comunali di Castiglione Tor.se e San Mauro Tor.se;
- a presentare nella prossima seduta del Consiglio Comunale una relazione in merito allo stato di avanzamento e alle attività svolte al fine di individuare una soluzione per l'attivazione di un servizio di trasporto pubblico per la Frazione Rivodora.

Baldissero Torinese, 26 Febbraio 2020

I Consiglieri del Gruppo Misto:

Federico Bertinetti (Capogruppo)



Claudio Capone

