

**FORMATO EUROPEO  
PER IL CURRICULUM  
VITAE**



**INFORMAZIONI PERSONALI**



Nome	<b>ZUCCA MAURO DOMENICO</b>
Residenza	BALDISSERO TORINESE (TO)
E-mail	maurozucca@tiscali.it
Nazionalità	Italiana
Data di nascita	11/03/1968

**ESPERIENZA LAVORATIVA**

- Date (da – a)
- Nome del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

**Da Luglio 2022 a oggi**

DILVIO DE MARCO S.p.A

Automotive

*Direttore di Stabilimento*

Coordinamento delle attività produttive e gestione del personale legato allo sviluppo e alla produzione di particolari estetici e strutturali in lamiera per veicoli. Ottimizzazione dei processi produttivi e controllo delle tempistiche con costante focus sulla riduzione degli scarti e sul raggiungimento di elevati standard di qualità finale.

**Da Marzo 2019 a Giugno 2022**

MARELLI SUSPENSION SYSTEMS ITALY S.p.A.– RIDE DYNAMICS

Automotive

*Product Design Manager per la regione EMEA*

Responsabile dell'ente di Progettazione di componenti per le sospensioni dei veicoli, dalla fase di offerta all'avvio produttivo, con l'obiettivo di soddisfare i requisiti tecnici e i target di costo per i principali costruttori automobilistici.

**Da Ottobre 2014 a Febbraio 2019**

MAGNETI MARELLI S.p.A.–SHOCK ABSORBERS

Automotive

*Product Engineering Conventional Shocks Manager per la regione EMEA*

Responsabile dell'ente di Sviluppo Prodotto per la Business Unit Ammortizzatori. Coordinamento delle attività del team di Project Manager, del Dipartimento di Progettazione, del Dipartimento di Analisi Virtuale e del Dipartimento Prototipi.

**Da Gennaio 2005 a Settembre 2014**

MAGNETI MARELLI S.p.A.–SHOCK ABSORBERS

Automotive

*Testing and Prototypes Manager per la regione EMEA*

Responsabile delle attività di Test al Banco, Test su Strada e Prototipi, legate allo sviluppo degli ammortizzatori convenzionali e semiattivi.

**Da Novembre 1998 a Dicembre 2004**

MAGNETI MARELLI S.p.A.–SUSPENSION SYSTEM

Automotive

*Test and Simulation Engineer*

Simulazione virtuale del comportamento “handling” e “comfort” dei veicoli. Attività di test su strada per lo sviluppo degli ammortizzatori. Supporto al cliente per la messa a punto dell'intero sistema di sospensione. Valutazione soggettiva dei veicoli su pista e su strada pubblica.

**Da Giugno 1998 a Ottobre 1998**

TEKSID S.p.A. – ALUMINUM DIVISION

Automotive

*Project Manager*

Attività di gestione progetti relativi ai componenti in alluminio con applicazione alle sospensioni dei veicoli. Interfaccia diretta con Clienti e Fornitori.

**Da Luglio 1997 a Maggio 1998**

TEKSID S.p.A. – ALUMINUM DIVISION presso CENTRO RICERCHE FIAT

Automotive

*Calcolista strutturale*

Analisi strutturale dei componenti in alluminio per le sospensioni veicolo in co-design con i clienti.

**ISTRUZIONE E FORMAZIONE**

- Data
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita

1996

Politecnico di Torino

Indirizzo Automobilistico

Laurea in Ingegneria Meccanica

1987

Istituto Tecnico “B. Vittone” – Chieri (TO)

Diploma di Geometra

**CAPACITÀ E COMPETENZE****PERSONALI**

MADRELINGUA

ALTRE LINGUE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

**ITALIANO****INGLESE**

BUONO

BUONO

BUONO

**FRANCESE**

ELEMENTARE

ELEMENTARE

ELEMENTARE

*Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del GDPR 679/16 e del D.Lgs 196/2003.*